



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ в Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации»

ЛУГОВЕНКО ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

22.06.2023





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОНИТОРИНГ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

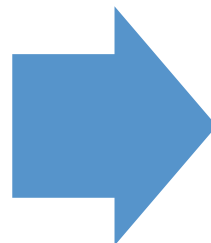


Мониторинг дорожного движения

теперь составляющая часть организации дорожного движения

пункт 4 статьи 3 (основные понятия)

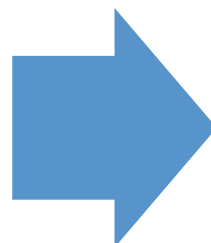
мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения



мониторинг дорожного движения - сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения в рамках организации дорожного движения

пункт 3 части 1 статьи 5; пункт 2 части 1 статьи 6; пункт 1 части 1 статьи 7 (полномочия в области организации дорожного движения)

организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения



организация дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения

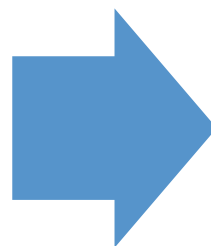


Мониторинг дорожного движения

теперь может осуществляться подрядными организациями

часть 1 статьи 10

Мониторинг дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.



Обеспечение мониторинга дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения, а также Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в отношении автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

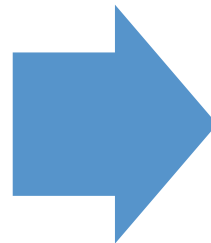
ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Общие требования

часть 1 статьи 16

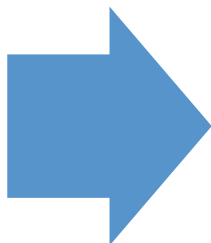
Документация по организации дорожного движения ... должна соответствовать..., а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов.



Документация по организации дорожного движения ... **должна соответствовать...**, а также **требованиям региональных и муниципальных нормативных правовых актов.**

часть 3 статьи 16

Документация по организации дорожного движения должна разрабатываться с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств.



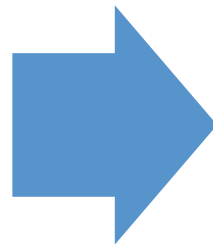
Документация по организации дорожного движения **должна разрабатываться с учетом обеспечения эффективности организации дорожного движения, безопасности дорожного движения, экологической безопасности и снижения негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду.**



Общие требования

часть 5 статьи 16

~~Требования к составу и содержанию комплексных схем организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения, а также к порядку их подготовки, согласования и утверждения устанавливаются правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.~~



*Требования к составу и содержанию документации по организации дорожного движения **устанавливаются** федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений настоящего Федерального закона.*



Общие требования

(полномочия ФОИВ)

часть 5³ статьи 16

Порядок согласования документации по организации дорожного движения, изменений в утвержденную документацию по организации дорожного движения **с федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, подведомственными ему федеральными государственными учреждениями и Государственной компании «Российские автомобильные дороги» **определяется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.**

часть 7¹ статьи 18

Порядок разработки и утверждения проектов организации дорожного движения, разрабатываемых **для автомобильных дорог федерального значения** либо их участков, изменений в указанные проекты организации дорожного движения **устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта**, с учетом положений настоящей статьи.



Общие требования

(полномочия ОИВ)

часть 9¹ статьи 17

Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 настоящей статьи, **и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения устанавливается высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации** с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.

часть 9³ статьи 18

Порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пункте 1 части 9¹ настоящей статьи, **и утверждения в субъекте Российской Федерации проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения устанавливается высшим исполнительным органом соответствующего субъекта Российской Федерации** с учетом положений настоящей статьи, а также статьи 16 настоящего Федерального закона.



Общие требования

(получение заключения МВД России)

часть 5¹ статьи 16

Утверждение документации по организации дорожного движения **осуществляется с учетом заключений** федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, за исключением случаев, предусмотренных частью 9² статьи 18 настоящего Федерального закона. Такие **заключения должны выдаваться в отношении документации по организации дорожного движения, согласованной с органами и организациями, с которыми предусматривается согласование** в соответствии со статьями 17 и 18 настоящего закона, **в соответствии с порядком, установленным указанным федеральным органом исполнительной власти, в срок, не превышающий семи рабочих дней со дня получения проектов организации дорожного движения, и в срок, не превышающий пятнадцати рабочих дней со дня получения комплексных схем организации дорожного движения.**

часть 5² статьи 16

В случае непоступления заключения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, **в срок, установленный частью 5¹ настоящей статьи, утверждение** документации по организации дорожного движения **осуществляется без учета такого заключения.**

КСОДД

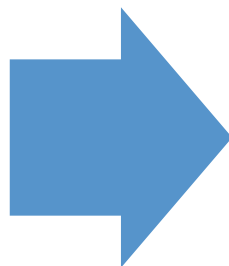


МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

теперь разрабатываются для с большим количеством населения,
а также должны быть в Москве, Севастополе и Санкт-Петербурге

часть 2 статьи 17 (обязанность)

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.



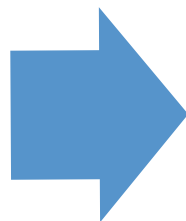
Комплексные схемы организации дорожного движения **должны быть разработаны** для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, **имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше пятидесяти тысяч человек**, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя

часть 2¹ статьи 17 (возможность)

Комплексные схемы организации дорожного движения **для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения менее пятидесяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, разрабатываются в случае принятия решений** об их разработке органами местного самоуправления указанных муниципальных образований.



Внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

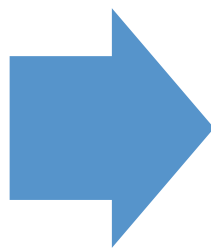


Внесение изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения **осуществляется в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования**, на основании которых были разработаны комплексные схемы организации дорожного движения, внесения изменений **в проекты организации дорожного движения**, разработанные на период эксплуатации дорог или их участков в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения, **в иных случаях**, определяемых решениями органов местного самоуправления, уполномоченных органов городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, но не реже чем один раз в пять лет.



часть 7 статьи 17

Комплексные схемы организации дорожного движения для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения разрабатываются и утверждаются органом местного самоуправления.



Органы местного самоуправления обеспечивают разработку комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, *внесение в них изменений и утверждают их.*

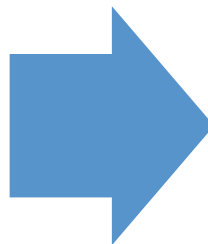
часть 7¹ статьи 17

Органы государственной власти субъектов Российской Федерации - городов федерального значения **Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя обеспечивают разработку** комплексных схем организации дорожного движения для соответствующего города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, **внесение в них изменений и утверждают их.**



часть 8 статьи 17

Органы местного самоуправления муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений вправе разрабатывать и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.



Органы местного самоуправления **вправе обеспечивать** разработку и **утверждать своими решениями** комплексные схемы организации дорожного движения **для территорий нескольких муниципальных образований**, имеющих общую границу.

часть 9 статьи 17

Комплексные схемы организации дорожного движения ... **подлежат согласованию:**

...

3) с ... Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» при наличии на указанной территории автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении этой компании



часть 9² статьи 17

Комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения **должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней** со дня поступления их на согласование.

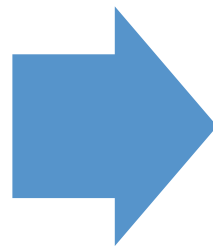
часть 9³ статьи 17

В случае непоступления от органов и организаций, с которыми в соответствии с настоящей статьей подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, **информации о рассмотрении** комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, **в срок**, установленный частью 9² настоящей статьи, комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения **считаются согласованными с указанными органами и организациями.**



часть 12 статьи 17

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления, утвердившего данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".



Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления *или уполномоченного органа города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя,* утвердивших данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» *в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения.*

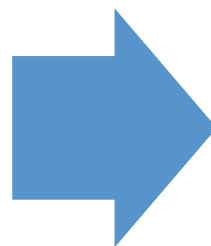


часть 2 статьи 18

Проекты организации дорожного движения разрабатываются: _____

...

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки,



Проекты организации дорожного движения **должны быть разработаны:**

...

2) на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам;

часть 3 статьи 18

Проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков **разрабатываются** в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

1) в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков, **а также дорог, в отношении которых производятся капитальный ремонт и ремонт;**



Внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения, разработанный на период эксплуатации дорог или их участков, **обеспечивается** ... утвердившими проект организации дорожного движения, **в случаях:**

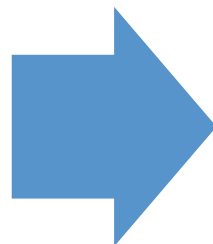
- 1) снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений,** определяемых в порядке, предусмотренном частью 3 статьи 10 настоящего Федерального закона;
- 2) внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения,** в целях реализации которой разработан проект организации дорожного движения;
- 3) на основании предписания, представления или предостережения,** выданных ...;
- 4) в случаях, определяемых решением** ... уполномоченных в области организации дорожного движения, утвердивших проект организации дорожного движения.



Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

...

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);



ПОДД

Проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

...

2) при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на *отдельные параметры, характеризующие дорожное движение*, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);



Проекты организации дорожного движения для частных автомобильных дорог либо их участков **утверждаются владельцами** таких дорог **по согласованию**:

- 1) **с федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или **подведомственными ему** федеральными государственными **учреждениями** либо в случаях, если автомобильные дороги переданы в доверительное управление **Государственной компании «Российские автомобильные дороги»**, этой компанией при условии, что частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам федерального значения или пересекают их;
- 2) **с органами государственной власти субъекта Российской Федерации**, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения или пересекают их.
- 3) **с органами местного самоуправления**, в случае, если частные автомобильные дороги либо их участки примыкают к автомобильным дорогам местного значения или пересекают их.



часть 9² статьи 18

В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок менее двух суток при проведении аварийно-восстановительных работ, а также на срок менее суток при проведении мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 настоящей статьи, **проект организации дорожного движения утверждается без согласования** с органами и организациями, указанными в настоящей статье, **и без получения заключения**, предусмотренного частью 5¹ статьи 16 настоящего Федерального закона.

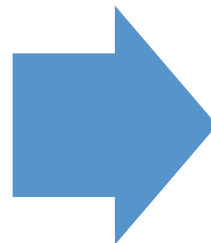
часть 10¹ статьи 18

В случае непоступления от органов и организаций, по согласованию с которыми в соответствии с настоящей статьей утверждаются проекты организации дорожного движения, изменения в проекты организации дорожного движения, **информации о рассмотрении** проекта организации дорожного движения, **в срок**, установленный частью 10 настоящей статьи, **проект организации дорожного движения считается согласованным** с указанными органами и организациями.



часть 11 статьи 18

Реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается



Реализация проектов организации дорожного движения, изменений в проекты организации дорожного движения, **не прошедших обязательных согласований и не утвержденных** в установленном порядке, не **допускается**

часть 15 статьи 18

Органы и организации **обязаны разместить** утвержденные ими проекты организации дорожного движения, в том числе с учетом внесенных в них изменений, **в своих информационных системах и направить их федеральному органу исполнительной власти**, осуществляющему функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел **в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения** проекта организации дорожного движения.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ

пункт 9 части 1 статьи 11

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется ... посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

...

9) создание условий для использования электромобилей и гибридных автомобилей;

часть 9 статьи 11

В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения ... **обязаны осуществить** компенсационные мероприятия (... **развитие инфраструктуры** в целях обеспечения движения велосипедистов, **электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе наличия зарядных устройств** (станций, колонок) для таких транспортных средств ...) ...



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ И ГИБРИДНЫЕ АВТОМОБИЛИ

часть 9¹ статьи 11

На территориях городских округов, городских поселений, городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, на федеральной территории «Сириус» **должны выделяться парковки (парковочные места), в том числе оборудованные зарядными устройствами в количестве, соответствующем потребности, определенной в документации** по организации дорожного движения.

часть 6 статьи 17

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, **должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств, в том числе за счет использования электромобилей и гибридных автомобилей.**



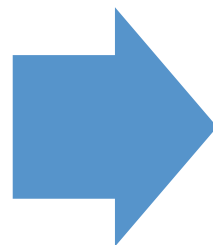
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОЛНОМОЧИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



пункт 4 части 1 статьи 5

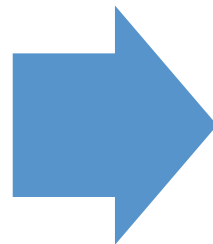
установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;



обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;

пункт 5 части 1 статьи 5

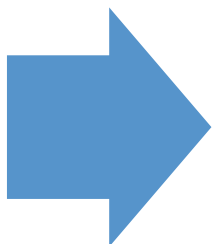
установление ~~правил~~ ~~подготовки~~ документации по организации дорожного движения;



установление **требований** к составу и содержанию документации по организации дорожного движения;

пункт 6 части 1 статьи 5

утверждение методических рекомендаций по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения;



утверждение методических рекомендаций по организации дорожного движения;



пункт 11 части 1 статьи 5

~~утверждение нормативов финансовых затрат федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения;~~

пункт 12 части 1 статьи 5

~~установление правил расчета размера ассигнований федерального бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения;~~

пункт 13 части 1 статьи 5

~~установление методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;~~

пункт 14 части 1 статьи 5

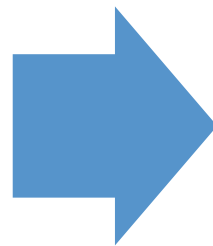
~~утверждение методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками;~~



ОИВ субъектов РФ

пункт 4 части 1 статьи 6

установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;



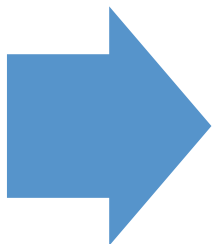
обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

пункт 6 части 1 статьи 6

утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

пункт 7 части 1 статьи 5

~~определение в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона методическими рекомендациями методики расчета размера платы~~

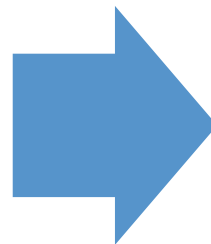


определение методики расчета размера платы ...



пункт 2 части 1 статьи 7

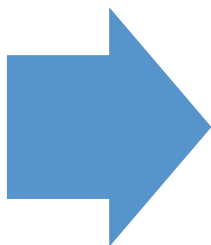
~~ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;~~



ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на территориях соответственно муниципальных районов (в границах сельских поселений и межселенных территорий), муниципальных округов, городских округов и городских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

пункт 3 части 1 статьи 7

установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения



обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения



часть 4 статьи 7

Полномочия органов местного самоуправления и органов государственной власти субъекта Российской Федерации в области организации дорожного движения, установленные настоящим Федеральным законом, **могут быть перераспределены между ними** в порядке, предусмотренном частью 1.2 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРОЧИЕ ИЗМЕНЕНИЯ



пункт 10 статьи 3

технические средства организации дорожного движения - сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, **периферийное оборудование интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении**, и иные сооружения и устройства).

пункт 12 статьи 3

интеллектуальная транспортная система – комплексная система управления на транспорте, интегрирующая современные технологии и предназначенная для автоматического и (или) автоматизированного поиска, принятия и реализации эффективных решений по обеспечению потребности в перемещении транспортных средств и пешеходов и управлению таким перемещением, в том числе методами и средствами организации дорожного движения

пункт 10 части 1 статьи 11

Обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется ... посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

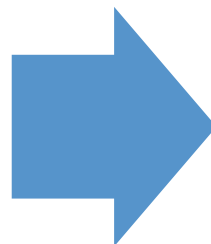
...

10) внедрение и развитие интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении;



пункт 4 части 3 статьи 18

на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения.



на территории одного или территориях нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по таким направлениям организации дорожного движения, как формирование сети дорог с односторонним движением, размещение парковок (парковочных мест), размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос, оптимизация режимов работы светофорных объектов, внедрение **интеллектуальных транспортных систем в дорожном движении**, иным направлениям организации дорожного движения.



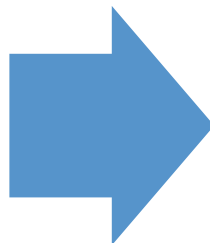
ПРОЧИЕ ИЗМЕНЕНИЯ

пункт 11 статьи 3

уровень обслуживания дорожного движения – параметр эффективности организации дорожного движения выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.

часть 5 статьи 9

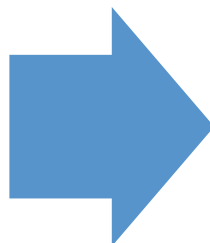
~~Разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения~~



Реализация мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения

часть 7 статьи 11

~~Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается.~~



Размещение технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается

ДОПОЛНИТЕЛЬНО



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Пункт 1 части 7 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» дополнить словами:

«Типовые дополнительные профессиональные программы утверждаются:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, - в области международных автомобильных перевозок **и в области организации дорожного движения.»**



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИЗМЕНЕНИЯ ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 1 СЕНТЯБРЯ 2024 ГОДА



Статья 12.40. Несоблюдение требований законодательства в области организации дорожного движения

1. **Несоблюдение требований законодательства** в области организации дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 – 3 настоящей статьи, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – **от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей**; на юридических лиц – **ста тысяч рублей**.
2. **Размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения**, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере – **двадцати тысяч рублей**; на юридических лиц – **пятидесяти тысяч рублей**.
3. **Несоблюдение решений, предусмотренных в документации по организации дорожного движения**, – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере **пятидесяти тысяч рублей**; на юридических лиц – **от двухсот до пятисот тысяч рублей**.

*предложение направлено за подписью Министра транспорта Российской Федерации В.Г. Савельева в адрес Министра юстиции Российской Федерации К.А. Чуйченко (письмо от 11.05.2023 № ВС-ДЗ-22/10349)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!